

Normativa europea de drones y aeromodelos 2ª Parte Drones

Escrito por Eduardo Núñez

Martes, 08 de Diciembre de 2020 18:16 - Actualizado Miércoles, 03 de Marzo de 2021 21:20

En este otro artículo, nos vamos a centrar en los drones comerciales que se vuelan en la categoría Abierta. Ya que englobará a todos aquellos que tienen un dron comercial (es decir, comprado como equipo completo) y cuya intención es la de grabar vídeos y hacer fotos con las menores complicaciones posibles.

Las operaciones o vuelos que no se ajusten a la categoría [Abierta](#) , serán de la siguiente: la [E específica](#) , que ya requiere de manual de operaciones, estudio aeronáutico de seguridad, etc.

Si se trata de un dron autoconstruido (compra de elementos por separado y montados por el propio piloto) el artículo que trata específicamente de ello es el de [aeromodelismo](#) .

Los drones comerciales tendrán una etiqueta que identificará su categoría, en función de sus características. Existen otras, pero ya sólo serían pilotables desde la categoría Específica.

C0	C1	C2	C3
----	----	----	----

Inferior a 250g

250g a <900g

Energía de impacto inferior a 80J

Normativa europea de drones y aeromodelos 2ª Parte Drones

Escrito por Eduardo Núñez

Martes, 08 de Diciembre de 2020 18:16 - Actualizado Miércoles, 03 de Marzo de 2021 21:20

900g a <4Kg

4Kg a <25Kg

Tamaño inferior a 3m

<25Kg

Velocidad max 19m/s

Velocidad max 19m/s

Sin límite

Sin límite

Sin
límite

Limitador de 120m de altura

Limitador de 120m de altura

Normativa europea de drones y aeromodelos 2ª Parte Drones

Escrito por Eduardo Núñez

Martes, 08 de Diciembre de 2020 18:16 - Actualizado Miércoles, 03 de Marzo de 2021 21:20

Limitador de 120m altura

Limitador de 120m altura

Eléctrico

Eléctrico

Eléctrico

Eléctrico

Número de serie único

Número de serie único

Numero de serie único

Sistema de identificación

a distancia y red

Normativa europea de drones y aeromodelos 2ª Parte Drones

Escrito por Eduardo Núñez

Martes, 08 de Diciembre de 2020 18:16 - Actualizado Miércoles, 03 de Marzo de 2021 21:20

Sistema de identificación

a distancia y red

Sistema de identificación

a distancia y red

Aviso de vulneración de

espacio aéreo

Aviso de vulneración de

espacio aéreo

Aviso de vulneración de

espacio aéreo

Aviso de batería baja Aviso de batería baja Aviso de batería baja

Normativa europea de drones y aeromodelos 2ª Parte Drones

Escrito por Eduardo Núñez

Martes, 08 de Diciembre de 2020 18:16 - Actualizado Miércoles, 03 de Marzo de 2021 21:20

C0
<250g

Directiva
juguetes

C0
<250g

Sin marcado
<250g

Autoconstr.
<250g

Con cámara

C1
<900g

C2
<4Kg

Normativa europea de drones y aeromodelos 2ª Parte Drones

Escrito por Eduardo Núñez

Martes, 08 de Diciembre de 2020 18:16 - Actualizado Miércoles, 03 de Marzo de 2021 21:20

C3
<25Kg

C4
<25Kg

Sin marcado
<25Kg

Autoconstr.
<25Kg

A1

	SOBRE PERSONAS
--	----------------

(No aglomeraciones)

Distancia visual

y 120m de altura

Manual	
de	usuario

Normativa europea de drones y aeromodelos 2ª Parte Drones

Escrito por Eduardo Núñez

Martes, 08 de Diciembre de 2020 18:16 - Actualizado Miércoles, 03 de Marzo de 2021 21:20

[Registro del
 piloto](#)

Placa
 identificativa

Manual de
 usuario

NO SOBRE
 PERSONAS

[Registro del piloto](#)

Placa identificativa

Manual de usuario

[Curso y examen
 online A1/A3](#)

No posible

en categoría

Normativa europea de drones y aeromodelos 2ª Parte Drones

Escrito por Eduardo Núñez

Martes, 08 de Diciembre de 2020 18:16 - Actualizado Miércoles, 03 de Marzo de 2021 21:20

Abierta

No posible

en categoría

Abierta

A2

ALEJADO DE PERSONAS

(30m)

Distancia visual

y 120m de altura

Manual de
usuario

[Registro del
 piloto](#)

Normativa europea de drones y aeromodelos 2ª Parte Drones

Escrito por Eduardo Núñez

Martes, 08 de Diciembre de 2020 18:16 - Actualizado Miércoles, 03 de Marzo de 2021 21:20

Placa
identificativa

Manual de
usuario

	Registro del piloto
--	-------------------------------------

Placa identificativa

Manual de usuario

	Curso y examen &nbsp;online A1/A3
--	---

	Registro del piloto
--	-------------------------------------

Placa identificativa

Manual de usuario

	Curso y examen &nbsp;online A1/A3
--	---

	Autopráctica
--	------------------------------

Normativa europea de drones y aeromodelos 2ª Parte Drones

Escrito por Eduardo Núñez

Martes, 08 de Diciembre de 2020 18:16 - Actualizado Miércoles, 03 de Marzo de 2021 21:20

[Curso online A2](#)
 [y examen presencial](#)

No posible

en categoría

Abierta

A3

AUSENCIA DE PERSONAS

(150m)

Distancia visual

y 120m de altura

Manual de
 usuario

[Registro del](#)
 [piloto](#)

Normativa europea de drones y aeromodelos 2ª Parte Drones

Escrito por Eduardo Núñez

Martes, 08 de Diciembre de 2020 18:16 - Actualizado Miércoles, 03 de Marzo de 2021 21:20

Placa
identificativa

Manual de
usuario

Registro del piloto

Placa identificativa

Manual de usuario

Curso y examen &nbsp;online A1/A3

Registro del piloto

Placa identificativa

Manual de usuario

Curso y examen &nbsp;online &nbsp;A1/A3

Registro del piloto

Placa identificativa

Manual de usuario

[Curso y examen
 online A1/A3](#)

El vuelo nocturno estará permitido siempre y cuando el aparato disponga de luces que lo identifiquen.

Los drones actuales sin marcado C o los autoconstruidos sólo podrán volar en escenario A1 si pesan menos de 250g o A3 si pesan menos de 25Kg.

SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL OBLIGATORIO

La nueva legislación, basándose en la Ley de navegación Aérea, obliga que todas las aeronaves que circulen por el espacio aéreo español, dispongan de un [seguro obligatorio](#). Con la excepción de las de menos de 250g, aunque en este caso es recomendable este tipo de seguro ya que puede estar adaptado a sus características.

Más info en <https://www.seguridadaerea.gob.es/es/ambitos/drones>